

Bogotá D.C., viernes, 27 de junio de 2025



Al responder cite este Nro.
20253100460971

DG

Doctora
CLAUDIA PATRICIA SANTAMARIA PEÑA
Secretaria (E)
Comisión Cuarta de Cámara de Representantes
Congreso de la República
Correo: comision.cuarta@camara.gov.co
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta traslado INVIAS de la Proposición No. 081 de 2025.
Radicado DNP nro. 20256630584602.

Respetada Secretaria,

En atención a la Proposición del asunto, presentada en ejercicio de la función de control político a cargo del Honorable Congreso de la República, y allegada a este Departamento Administrativo por traslado del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), mediante la cual solicita información relacionada con "*La gestión de políticas desarrolladas en el departamento del Atlántico*", de manera preliminar, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) se permite informar que, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011¹, sustituido mediante el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015², se dio traslado por competencia al Ministerio del Transporte para que provea la información solicitada en el marco de sus competencias (anexo 1).

En ese sentido, desde el Departamento Nacional de Planeación (DNP) nos permitimos dar respuesta, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 1893 de 2021³, en los siguientes términos:

"3. Presentar un informe sobre la gestión de políticas, planes, programas y proyectos desarrollados en el departamento del Atlántico en materia de:

¹ Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

² Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición

⁴ Por el cual se modifica la estructura del Departamento Nacional de Planeación.

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221

DNP

Firmado
digitalmente



- **Construcción de nuevas vías**
- **Mantenimiento y rehabilitación de vías existentes**
- **Ejecución de obras de infraestructura de transporte**
- **Mejoras en tránsito y movilidad.”**

De acuerdo con el Decreto 1893 de 2021⁴, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) es una entidad eminentemente técnica que impulsa la implementación de una visión estratégica del país en el campo social, económico y ambiental, a través del diseño, la orientación y evaluación de las políticas públicas colombianas, el manejo y asignación de la inversión pública y la concreción de estas en planes, programas y proyectos del Gobierno.

Con el propósito de brindar el contexto para la entrega de la información solicitada, es necesario precisar que los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), en principio, no tienen vocación de ser asignados de forma directa a los departamentos. En su lugar, la regionalización del PGN permite realizar una aproximación sobre cómo los recursos de inversión beneficiarán a cada uno de los departamentos y sus poblaciones.

De acuerdo con lo anterior, las entidades o sectores que hacen parte del PGN (como los ministerios, los departamentos administrativos, entre otros) son quienes priorizan los proyectos a financiar con la cuota que se les ha asignado. Es así como las entidades clasifican los proyectos de inversión, en las categorías: Regionalizable, Nacional, y por Regionalizar, a través de la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP). A su vez, para el caso de los proyectos regionalizables, desagregan los recursos en los departamentos beneficiarios; esto, de acuerdo con el tipo de bienes y servicios que se proveerán a través de cada uno de los proyectos.

Por ello, en virtud de lo establecido en el inciso primero del artículo 2.2.6.7.9 del Decreto 1082 de 2015, es oportuno aclarar que la regionalización del PGN se da a nivel departamental. De este ejercicio son responsables directamente las entidades que son sección del presupuesto, en el ejercicio de su autonomía, conforme lo prevé el artículo 110 del Decreto 111 de 1996⁵.

En este sentido, se anexa a la presente comunicación un documento (1) en formato Excel donde se relaciona la regionalización por proyecto del PGN

4 Por el cual se modifica la estructura del Departamento Nacional de Planeación

5 Por el cual se compilan la Ley 38 de 1989, la Ley 179 de 1994 y la Ley 225 de 1995 que conforman el estatuto orgánico del presupuesto.

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221

DNP

Firmado
digitalmente



Inversión 2022-2025 realizada por las entidades del sector transporte en el departamento del Atlántico, con corte a diciembre 31 para las vigencias 2022 a 2024; y para la vigencia 2025, con corte a mayo 31 (anexo 2).

Por otra parte se informa que, el Departamento Nacional de Planeación (DNP), como autoridad encargada de desarrollar las orientaciones de planeación impartidas por el señor Presidente de la República, así como de coordinar el trabajo de formulación del Plan Nacional de Desarrollo (PND) con los ministerios, departamentos administrativos, entidades territoriales, las regiones administrativas y de planificación y en general con las instancias y autoridades que intervienen en este trámite de acuerdo con la Constitución Política, adelantó los diálogos regionales vinculantes realizados los días 11 y 27 de octubre de 2022, con el fin de escuchar las necesidades de la población y tomarlas como insumo para la identificación y priorización de los proyectos.

Así mismo, realizó un proceso de socialización con grupos de interés y congresistas, lo cual permitió definir los usos indicativos en el Plan Plurianual de Inversiones (PPI), distribuidos de acuerdo con las transformaciones del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026 "Colombia, Potencia Mundial de la Vida", a saber, seguridad humana y justicia social, convergencia regional, transformación productiva, internacionalización y acción climática, derecho humano a la alimentación y finalmente, ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental.

Ahora bien, es necesario mencionar que el Plan Plurianual de Inversiones (PPI), contiene una proyección indicativa de las fuentes de financiación disponibles para la ejecución de metas trazadas en el Plan Nacional de Desarrollo (PND), tales como presupuesto general de la Nación, sistema general de participaciones, sistema general de regalías, recursos propios de entidades territoriales, cooperación internacional y empresas públicas.

La materialización de los programas y proyectos previstos en tal instrumento depende de la priorización y asignación de recursos por parte de los sectores en la programación presupuestal de cada año. En particular para el departamento del Atlántico el PPI incluyó los siguientes proyectos:

Tabla No. 1 Proyectos PPI – Atlántico

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia **www.dnp.gov.co**

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221

DNP

Firmado
digitalmente



Proyecto	Transformaciones
Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto de Barranquilla	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación; Transformación productiva, internacionalización y acción climática
Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta)	Convergencia regional Otras transformaciones: Transformación productiva, internacionalización y acción climática
Modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz (Barranquilla)	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación; Seguridad humana y justicia social
Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación; Seguridad humana y justicia social
Restauración de ecosistemas degradados del Canal del Dique	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación; Transformación productiva, internacionalización y acción climática; y Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental
Vías de interconexión regional (doble calzada Cartagena - Barranquilla - Santa Marta) *	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho Humano a la Alimentación; Seguridad Humana y Justicia Social
Intervención de la vía terciaria las Parcelas - Tamarindo - Castor en el municipio de Santo Tomás	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho Humano a la Alimentación, Seguridad Humana y Justicia Social.
Tren Regional del Caribe	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación
Obras de mitigación vial y construcción de un Jarillón carretable en los 5.5 km de orilla del Río Magdalena en el municipio de Malambo-Atlántico	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho Humano a la Alimentación, Seguridad Humana y Justicia Social.

Fuente: SITN - DNP

Ahora bien, el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI 2021-2051) desarrollado por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) en articulación

Dirección: Calle 26 # 13 - 19 Bogotá, D.C., Colombia www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221



con las entidades del sector, constituye la apuesta y hoja de ruta con visión de mediano y largo plazo tanto para el desarrollo de los proyectos de infraestructura como de acciones estratégicas en torno a la financiación y fuentes de pago, normatividad y regulación, logística, institucionalidad, sostenibilidad ambiental, entre otros aspectos.

Mediante un ejercicio de priorización de corredores, el PMTI permite organizar de manera eficiente y articulada la consolidación de un sistema de transporte nacional que responde a las necesidades inmediatas y que además soporta la visión de desarrollo del país desde una perspectiva económica y social, propendiendo por la conectividad y cierre de brechas de los territorios. El PMTI prioriza proyectos estratégicos e intervenciones que requieren la unión de esfuerzos nación-territorio y del sector público-privado; para el caso del Atlántico el PMTI priorizó el corredor Ciénaga – Barranquilla.

Adicional a lo anterior, el DNP ha venido apoyando al sector transporte en la formulación de políticas relacionadas con la integración de territorios a través de modelos de desarrollo supramunicipales, en cumplimiento de lo establecido en la Transformación Convergencia Regional del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022 – 2026.

Por esta razón, se desarrolló la Estrategia de Convergencia Regional (ECR) con el propósito de identificar la infraestructura regional (vías secundarias, terciarias e infraestructura portuaria fluvial) que permita conectar el 100% de los municipios y alrededor del 92% de los centros poblados del país, beneficiando el 83% de la población.

La ECR permite contar con un listado de corredores prioritarios en todo el país conformado por 29.405 km de red vial secundaria, 199.588 km de red vial terciaria y 207 infraestructuras portuarias fluviales para su intervención por medio de la concurrencia de los recursos (nación, territorio y sector privado) que permita conectar los territorios, y avanzar en el cierre de brechas según lo dispuesto en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026, en el marco del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total y el Programa de Intervención de Infraestructura Portuaria Fluvial.

A partir de este análisis, se identificaron necesidades de intervención de 316 km de vías secundarias y terciarias en los 23 municipios del departamento del Atlántico. El desarrollo de esta estrategia, a través de los programas estratégicos de intervención de vías regionales como Caminos comunitarios de la Paz Total, Colombia Avanza, Colombia Rural, Obras por impuestos, Concluir, Reactivación



2.0 y vías para la legalidad, se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el Ministerio de Transporte. Estos programas contemplan alcances para el mejoramiento y rehabilitación y mantenimiento de la red vial secundaria y terciaria.

Es importante aclarar que al igual que los proyectos incluidos en el PPI y el PMTI la materialización de los proyectos de la ECR depende de la priorización y asignación de recursos por parte de los sectores en la programación presupuestal de acuerdo con su disponibilidad en el Marco de Gastos de Mediano Plazo.

En cuanto al diseño, orientación y evaluación de políticas públicas en materia de tránsito y movilidad, estas se enmarcan en distintas acciones que abarcan tanto el territorio nacional como a nivel específico del Departamento del Atlántico, tales como:

- En el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2022-2026 se incluyeron disposiciones para el fortalecimiento del transporte público a nivel nacional, en específico en el marco de las siguientes transformaciones:
 - Seguridad Humana y Justicia Social. *Catalizador A. Habilidades que potencian la seguridad humana y de bienestar;* en su línea 3. Sistemas de transporte público, urbano y regional para aprovechar las aglomeraciones urbanas. En el mismo se define continuar con el fortalecimiento y la implementación de los sistemas de transporte público de pasajeros que contribuyan a mejorar el acceso a los bienes, servicios y oportunidades, bajo un enfoque diferencial, para que sean una opción de transporte accesible, asequible y sostenible, mediante: 1. Aumento de la oferta de transporte público, urbano y regional, con esquemas tarifarios diferenciales; y 2. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial.
 - Transformación Productiva, Internacionalización y Acción Climática. *Catalizador C. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente;* en su línea 5. Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa, con el fin de promover la eficiencia energética y la descarbonización del sector transporte, de manera progresiva hacia formas de movilidad de cero y bajas emisiones en todos los segmentos, medios y modos.



Dentro del Plan Nacional de Desarrollo (PND) se establece la política de transición energética justa en el sector transporte, que busca avanzar hacia una transformación energética segura, eficiente, priorizando territorios resilientes al clima.

En el marco de esta apuesta, se incluyen acciones como la reposición y expansión de flota en los sistemas de transporte público (Sistema Integrado de Transporte Masivo - SITM, Sistema Estratégico de Transporte Público - SETP, Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, Sistema Integrado de Transporte Regional - SITR) con vehículos de bajas y cero emisiones, considerando la alta edad del parque automotor actual; en particular el artículo 172, reglamentado posteriormente a través la Resolución 20243040018695 de 2024 del Ministerio de Transporte, se dictan los requisitos para la participación de la Nación en la cofinanciación a los Sistemas de Transporte Público de Pasajeros del país; en el artículo 253 del PND 2022-2024, se dictan disposiciones para impulsar la compra de vehículos de bajas y cero emisiones, en los segmentos de transporte público urbano de pasajeros, servicio de transporte público individual (Taxi) y el transporte de carga liviana, pesada y volquetas.

Por su parte, el artículo 254 de la Ley del Plan creó el Programa de Fomento al Uso de la Bicicleta (PFUB), a cargo del Ministerio de Transporte y el Ministerio de Salud y Protección Social, con el objetivo de articular estrategias junto a entidades del Gobierno Nacional, gobiernos locales y sociedad civil. Este programa busca promover la ciclo-infraestructura en los municipios, incentivar alianzas público-privadas para sistemas de bicicletas compartidas y fortalecer la industria nacional mediante el fomento de la producción y ensamblaje de bicicletas.

Asimismo, en el marco de sus funciones de evaluación de la política pública, desde el Departamento Nacional de Planeación (DNP) en 2024 se inició el proceso de evaluación institucional y de resultados de la Política Nacional de Transporte Urbano (PNTU), enfocado en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, actualmente implementados, dentro de los cuales se encuentra el Transmetro, en los Municipios de Barranquilla y Soledad en el Departamento del Atlántico.

Adicionalmente, la Política Pública Nacional de equidad de género en el Sector Transporte, en el marco del CONPES 4080 de 2022: *"Política Pública de Equidad de Género para las Mujeres: hacia el desarrollo sostenible del país"* incluye acciones para el desarrollo de una estrategia de prevención, atención y sanción

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221

DNP

Firmado
digitalmente



social de las violencias contra las mujeres que ocurren en el espacio público y transporte.

En el CONPES 4144 de 2025 se plasma la Política Nacional de Inteligencia Artificial (IA), y en términos de tránsito y movilidad, el Ministerio de Transporte, con el apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, tienen a su cargo el desarrollo de una evaluación para diseñar una solución basada en IA para el establecimiento de sistemas de vigilancia y monitoreo en tiempo real en el sector transporte, con el objetivo de mejorar la seguridad vial. Esta acción iniciará en 2025 y finalizará en 2027.

Las gestiones en políticas públicas previamente relacionadas son instrumentos fundamentales para orientar la inversión pública y la ejecución de proyectos en las entidades territoriales de acuerdo con sus programaciones presupuestales y disponibilidades en el Marco de Gastos de Mediano Plazo. Su articulación garantiza que las prioridades locales se alineen con los objetivos estratégicos del país.

Por último, en lo que respecta a recursos del Sistema General de Regalías (SGR) se informa que, a partir de la información registrada por las entidades ejecutoras de los proyectos de inversión en el aplicativo Gesproy-SGR⁶ y migrada a éste, a través de los aplicativos SUIFP-SGR⁷ y del Sistema de Presupuesto y Giro (SPGR)⁸, con corte al 15 de mayo de 2024⁹, respecto de los proyectos de inversión aprobados con recursos del SGR en el departamento del Atlántico en el sector de infraestructura de transporte, durante los años 2012 a 2025, se evidencian 221 proyectos de inversión por valor total de \$4 billones de pesos, de los cuales \$853 mil millones de pesos corresponden a recursos del Sistema General de Regalías cuya información se presenta de forma sucinta a continuación:

Tabla. Nro. 2. Balance de Proyectos SGR

(Cifras en millones \$)

⁶ Herramienta de gestión de proyectos, gestión financiera y de reportes de información al SSEC.

⁷ Banco de Proyectos de Inversión del Sistema General de Regalías (Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Públicas).

⁸ Administrado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en el cual se registra la gestión presupuestal del proyecto.

⁹ De acuerdo con la Circular Nro. 0017-4 del 23 de septiembre de 2023 expedida por la Dirección de Seguimiento, Evaluación y Control del SGR, las entidades ejecutoras deben registrar, aprobar y enviar en el aplicativo Gesproy-SGR de forma veraz, oportuna e idónea conforme la materialización de los respectivos hechos, la información de la gestión de los proyectos (...) dentro de los primeros 15 días de cada mes, con corte al último día del mes anterior.

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221

DNP

Firmado
digitalmente



AÑO DE APROBACIÓN	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
2012	2	8.319	8.319
2013	19	140.034	3.551.594
2014	23	58.977	63.515
2015	27	38.799	40.177
2016	5	54.687	54.687
2017	19	137.108	146.826
2018	21	42.389	44.731
2019	36	114.923	119.891
2020	2	10.537	10.537
2021	9	14.092	14.442
2022	10	135.726	135.766
2023	32	57.283	60.274
2024	12	33.273	36.088
2025	4	7.624	9.103
Total general	221	853.769	4.295.950

Fuente: DSEC – SGSGR. Base Gesproy-SGR con corte a 15 de mayo de 2025

Tabla Nro. 3. Resumen por Estado

(Cifras en millones \$)

ESTADO	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
TERMINADO	198	689.670	4.127.093
EN EJECUCIÓN	18	154.776	158.054
SIN CONTRATAR	5	9.323	10.803
Total general	221	853.769	4.295.950

Fuente: DSEC – SGSGR. Base Gesproy-SGR con corte a 15 de mayo de 2025

Tabla Nro. 4. Resumen por Programa

(Cifras en millones \$)

PROGRAMA	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR	69	285.026	3.702.502
INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	128	494.740	518.493
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	5	34.753	34.753
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR	5	11.712	11.712
INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	6	6.833	6.833

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221



PROGRAMA	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	3	6.356	6.820
SEGURIDAD DE TRANSPORTE	2	5.689	6.176
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	1	6.043	6.043
ADQUISICIÓN DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR	1	1.944	1.944
INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE	1	674	674
Total general	221	853.769	4.295.950

Fuente: DSEC – SGSGR. Base Gesproy-SGR con corte a 15 de mayo de 2025

Tabla Nro. 5. Resumen por Subprograma

(Cifras en millones \$)

SUBPROGRAMA	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
TRANSPORTE FLUVIAL	5	133.361	3.544.374
RED VIAL SECUNDARIA	25	307.032	326.291
INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	75	278.308	288.646
RED URBANA	104	99.952	101.405
RED VIAL TERCIARIA	5	19.411	19.519
TRANSPORTE FERREO	1	6.043	6.043
INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD	2	3.163	3.173
INTERSUBSECTORIAL VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL	1	2.999	2.999
RECREACIÓN Y DEPORTE	1	1.944	1.944
DESARROLLO TERRITORIAL	1	926	926
TIERRAS	1	630	630
Total general	221	853.769	4.295.950

Fuente: DSEC – SGSGR. Base Gesproy-SGR con corte a 15 de mayo de 2025

Tabla Nro. 6. Resumen por Rango de avance financiero

(Cifras en millones \$)

RANGO DE AVANCE FINANCIERO	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
Entre 0 y 20%	1	117.000	3.527.443

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221



RANGO DE AVANCE FINANCIERO	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
Entre 20% y 50%	5	5.869	10.376
Entre 50% y 80%	13	210.040	218.948
Entre 80% y 100%	190	485.942	502.320
Sin avance financiero	7	31.367	33.310
Superior al 100%	5	3.552	3.552
Total general	221	853.769	4.295.950

Fuente: DSEC – SGSGR. Base Gesproy-SGR con corte a 15 de mayo de 2025

Tabla Nro. 7. Resumen por Rango de avance físico

(Cifras en millones \$)

RANGO DE AVANCE FÍSICO	Nro. PROYECTOS	VALOR FUENTES SGR	VALOR TOTAL
Entre 0 y 20%	1	117.000	3.527.443
Entre 20% y 50%	2	1.917	3.873
Entre 50% y 80%	4	113.170	113.657
Entre 80% y 100%	204	586.105	613.174
Sin avance físico	10	35.577	37.802
Total general	221	853.769	4.295.950

Fuente: DSEC – SGSGR. Base Gesproy-SGR con corte a 15 de mayo de 2025.

Adicionalmente, se adjunta al presente escrito un documento en formato Excel el cual contiene la relación detallada de los proyectos de inversión con recursos del Sistema General de Regalías en el departamento del Atlántico en el sector de infraestructura de transporte durante los años 2012 a 2025 (anexo 3). En la hoja de cálculo "*Proyectos SGR*", podrá encontrar información desagregada de cada uno de los proyectos de inversión aprobados, el número BPIN, su nombre, la fecha de aprobación, su estado, el programa y subprograma, el sector en el cual se circunscribe, el avance físico y financiero, la fuente de recursos asignada, valor del proyecto, la entidad ejecutora, la región, entre otros.

La información concerniente a los proyectos de inversión y contratos asociados, que son financiados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), registrada por las entidades ejecutoras y reportadas en los aplicativos dispuestos para tal fin por el DNP, está disponible en la página web (www.sgr.gov.co), donde está publicado el listado de estos. Esta información se puede descargar y filtrar los datos a consultar, ingresando a través del menú Vigilancia, submenú Resultados e Informes, opción, Balance de aprobaciones, Bases históricas de proyectos y Bases históricas de contratos o a través del siguiente enlace: <https://www.sgr.gov.co/Vigilancia/ResultadosInformes/Balancedeaprobaciones/Baseshistoricasdeproyectos2025.aspx>

Imagen No. 1. Histórico de Proyectos

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221



Bases históricas de proyectos

Reporte de las bases de datos históricas publicadas de los proyectos de inversión financiados con recursos del Sistema General de Regalías



Bases históricas de contratos



Fuente: página web www.sgr.gov.co

A este respecto es necesario resaltar que de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 1893 de 2021, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) es el administrador del Banco de Proyectos de Inversión y de los aplicativos relacionados, que soportan las etapas que deben surtir las entidades públicas del orden nacional y territorial para la gestión del ciclo de los proyectos. En este sentido, son los usuarios los responsables de registrar y cargar la información en los aplicativos administrados por la Dirección, en los roles y bajo las condiciones regladas en la ley, los manuales y reglamentos, conforme a sus competencias y dando cumplimiento al marco normativo.

A su vez, con el fin de brindar información de las inversiones realizadas en los diferentes niveles de Gobierno, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) dispone de una herramienta para georreferenciar los proyectos de inversión pública, la cual se denomina "*MapaInversiones*". En esta herramienta podrá encontrar en el botón "*Reportes*", información detallada sobre la ejecución de los proyectos de inversión pública; así como también podrá realizar consultas sobre los datos que publican las entidades de orden nacional y territorial en el banco de proyectos de la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP), bajo el ciclo de la Inversión Pública, definido a través de los macroprocesos de planeación, programación, ejecución, seguimiento y evaluación. La herramienta señalada ha sido puesta a disposición de la ciudadanía en general, con el fin de fomentar la transparencia, la participación y el análisis de la gestión de las entidades del Estado en materia de inversión pública, a través del siguiente enlace: <https://mapainversiones.dnp.gov.co/>



En los anteriores términos, se emite respuesta a la solicitud del asunto, no sin antes reiterar el compromiso de este Departamento Administrativo en proporcionar toda la información requerida para el ejercicio del control político que le corresponde realizar al Honorable Congreso de la República.

Cordialmente,

MARTHA CECILIA GARCIA BUITRAGO

Subdirectora General Prospectiva y Desarrollo Nacional (E)
Departamento Nacional de Planeación

Anexos: Anexo No. 1. Traslados

Anexo No. 2 Regionalización PGN

Anexo No. 3 Proyectos SGR infraestructura de transporte

Elaboró: Alexander Alonso Pedraza, DSEC

Norma Liliana Castellanos Coy, SITN

María Camila Díaz Martínez, SITN

María Ximena García Narváez, SITN

Alejandra Salazar Lobo, SMUR

Carlos Andrés Cruz Sánchez, DPIIP

Revisó: Angélica Avendaño – Asesora SITN

Ángela Patricia Villabon Bermeo, DSEC

Claudia Janeth Mercado Velandia, SMUR

Diana Marcela Ávila C, SGISE

Rida Mariette Ospina, SGISE

Aprobó: John Jairo Girón Bermúdez, Director DSEC SGR

Claudia Mercado Velandia, Subdirectora SMUR

Khadir Rashid Kairuz Díaz, Subdirector SITN

Martha Cecilia García Buitrago, Directora DPIIP *MGB*

Consolidó: Luis Miguel Castillo Silva – Abogado OAJ

Revisó jurídicamente: Orlando Enrique De la Hoz O. – Abogado OAJ *Oedo*

Juan Carlos Gómez - Abogado OAJ. *JCG*

Cesar Norberto Albarracín Ochoa - Jefe Jurídica OAJ. *CNO*

Felipe Yara Echeverri, Abogado SGPDN. *FYE*

María Fernanda Valbuena, SGPDN *MariaFernandaV*

**Por favor califica nuestro servicio ingresando aquí
Tu opinión es importante para el DNP**

Dirección: Calle 26 # 13 – 19 Bogotá, D.C., Colombia

www.dnp.gov.co

Conmutador: 601 3815000

Línea gratuita: PBX 601 381 5000 - 01800121221

DNP

Firmado
digitalmente

